

## TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

respectives des autres provinces étant les suivantes: Ontario, 1 par 4,666; Manitoba, 5,109; Alberta, 6,215; Saskatchewan, 7,577; Yukon, 8,000; Quebec, 8,841; Nouveau-Brunswick, 20,695; Nouvelle-Ecosse, 21,992, et Ile du Prince Edouard, 31,240.

## DROITS D'AUTEUR, MARQUES DE COMMERCE, ETC.

Le rapport pour l'année terminée le 31 mars 1916, de la Division des droits d'auteur et marques de commerce, établit que les honoraires encaissés pour dépôts de droits d'auteur, marques de commerce, dessins industriels et empreintes à marquer le bois se sont élevés à \$35,653 pour l'exercice 1915-16, contre \$39,600 en 1914-15. Les œuvres littéraires ou publications protégées se chiffrent par 1,477 en 1915-16 contre 1,675 en 1914-15; les marques de commerce déposées furent au nombre de 1,019 en 1915-16 au lieu de 1,106; les dessins industriels 215 contre 224 et les empreintes à bois 27 contre 24.

## VIII.—TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

Sous ce titre, nous avons groupé les statistiques des chemins de fer, des tramways, des messageries, des transports maritimes, des canaux, des télégraphes, des téléphones et des postes.<sup>1</sup>

## CHEMINS DE FER.

**Chemins de fer.**—Durant l'année qui s'est terminée le 30 juin 1916, le réseau des voies ferrées du Canada s'est augmenté de 1,852 milles, au lieu de 4,788 en 1915, 1,491 en 1914 et 2,577 en 1913. A la date ci-dessus, il y avait 37,434 milles de voies ferrées en exploitation. Les chemins de fer commencent leur année le 1er juillet et la terminent le 30 juin; les statistiques qui vont suivre sont celles d'années terminées le 30 juin. Environ 3,150 milles de voies nouvelles étaient en cours de construction au 30 juin, principalement dans les provinces de l'ouest. Le tableau I donne la longueur du réseau canadien, par années, de 1835 à 1916 et le tableau II indique sa répartition entre les provinces pendant chacune des sept années 1910 à 1916.

**Capitalisation des chemins de fer.**—Durant l'année terminée le 30 juin 1916, une somme de \$17,314,886 vint s'ajouter à la capitalisation des chemins de fer canadiens, représentée par \$178,387 d'actions nouvelles et une addition de \$17,136,544 à la dette consolidée. Il en résulte que la capitalisation des chemins de fer en exploitation au Canada, au 30 juin 1916, était portée à \$1,893,125,774 au lieu de \$1,875,810,888 en 1915 (tableau 3). Si l'on ajoutait à cette somme, la capitalisation des chemins de fer en construction, l'on obtiendrait un

<sup>1</sup>Les statistiques sur les chemins de fer, les compagnies de messageries, les canaux, les télégraphes et les téléphones sont puisées dans les rapports pour l'année terminée le 30 juin 1915, du ministère des Chemins de fer et Canaux, spécialement dans les rapports du Contrôleur des Statistiques (Nos 20, 20a, 20b, 20d, 20e, 1916). Les statistiques des transports maritimes proviennent du rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries et des rapports du Commerce et de la Navigation. Les statistiques postales sont tirées du rapport du ministère des Postes.